

Kakkoslentueen Blenheim-
miehistö Värtsilässä kesällä 1943.
Vasemmalta ohjaaja kersantti
Eero Kalervo, tähystäjä vänrikki
Pentti Launonen ja kk-ampuja
korpraali Yrjö Pöntinen.



14.7. kapteeni Yrjö Ahokas määrättiin 2. lentueen päälliköksi ja 27.7. kapteeni Niilo Hakala saapui 1. lentueen päälliköksi.

20. elokuuta LeR 4:n yhteispommituksen maalina oli itäkarjalainen Lehdon kylä, jossa oli suuri partisaanien koulutus- ja huoltokeskus. Kohteeseen suuntasi 31 pommittajaa kahdentoista MS-hävittäjän saattamana.

Toisena pommitusvuorossa oli LeLv 42 kapteeni Hakalan viidellä koneella. Johtokoneen tähystäjä kirjoitti suoritusilmoitukseen seuraavasti

”Koneet ja miehistöt: BL-158 (kapt Hakala, vänr Suomalainen ja ylik Hildén), BL-109 (ltm Raitio, vänr Kaikkonen ja stm Paulanne), BL-106 (vänr Alava, vänr Willberg ja alik Skytt), BL-107 (luutn Ilkama, vänr Palomäki ja alik Salminen) ja BL-160 (alik Aro, vänr Sjöström ja kers Hannula).

Klo 03.28 pommitettu korkeudesta 300 m. Pommit 16 x 50 kg PMi, 116 x 15 kg PPa ja 288 x 2 kg PPa. Osumat maalialueelle, kahden koneet maaliin N:o 1 ja kolmen koneen maaliin N:o 2. Maalit oli DB-koneiden pommituksen johdosta savun peitossa, mikä häytti tarkempaa paikannusta. Useita tulipaloja syttyi, jotka näkyivät vielä paluulennon aikana. Tulitettu ohjaaja- ja ampujakonekivääreillä Lehdon kylää.

20 mm:n it-tulta kahdesta kohdasta Lehdon kylän eteläpuolelta. Kk- ja kivääritulta useasta paikoista kohteella.

Sää kirkas, pilvisuus 1/10, näkyväisyys erittäin hyvä. Lämpötila 300 metrissä +10 C astetta.”



Kolmoslentueen BL-106 Tiiksjärvellä 8.7.43. Vasemmalta tähystäjä luutnantti Måns Wilén, ohjaaja alikersantti Pentti Aro ja kk-ampuja kersantti Tuure Hannula.

22.8. kakkos- ja kolmoslentueen Blenheim-parit pommittivat puolen tunnun välein Pashan asemaa ja ratapihaa Syvärin eteläpuolella. Suoritusilmoitukset kertoivat seuraavaa:

”Koneet ja miehistöt: BL-160 (alikk Aro, luutn Vilen ja alikk Laine) ja BL-158 (luutn Parviainen, vänr Launonen ja korpr Pöntinen) sekä BL-107 (luutn Ilkama vänr Suomalainen ja alikk Salminen) ja BL-106 (ylikk Immonen, vänr Kaisla ja kers Hannula).

Klo 24.00 ja 0.32 pommitettu Pashan asema-alueita. Pommit 16 x 100 kg PMi, 8 x 50 kg PMi, 28 x 15 kg PPa ja 48 x 2 kg PPa. Korkeudet 900 ja 1400 m. Osumat rata-pihalla ja aseman seudulla, jossa syttyi tulipaloja.

Jälkimmäinen pari havaitsi raskasta it-tulta Pashan asemasta suoraan länteen Ojat-joen varrelta. Ojatin asemalta ja Kurginosta sekä Lotinanpellosta raskasta it-tulta. 20 mm it-tulta Pashan ja Ojatin välistä radan varrelta. Urku.kk ampui Uudenkylänh tienoilta.

Sää kirkas, mutta auerta, joka häyttasi näkyvyyttä. Lämpötila 2000 metrissä +7 C astetta.”

Neuvostoliiton Itämeren laivaston ilmavoimat olivat koko avovesikauden olleet itäisellä Suomenlahdella hyvin aktiivisia. Lavansaaren ja Seiskarin tukikohdista käsin pommitettiin erisuuruisilla osastoilla Suomen etelärannikkoa ja rynnäköitiin jatkuvasti Suomenlahden yli vedetyn miinakentän huoltoaluksia ja saarilla olevia tukipisteitä vastaan. 9. syyskuuta päätettiin suorittaa LeR 4:n ja LeR 5:n voimin Lavansaaren lentotukikohdan pommitus, joka vihollisen hävittäjävaaran ja ilmatorjunnan vuoksi tehtäisiin sopivan kuutamon aikana.

15.9. Lavansaaren pommitukseen määrätyt laivueet siirtyivät lähemmäs kohdetta. LeLv 42:n kakkos- ja kolmoslentueen kuusi konetta lensi Immolaan.

Syyskuun 17. päivän iltana näytti otollinen hetki tulleen LeR 4:n hyökkäykselle. Lavansaaren pommitus tehtäisiin 30 koneella kello 20.15–21.55 välillä ja uusittaisiin kello 03.00–04.00 välillä. Hyökkäysjärjestys olisi LeLv 6, 48, 42, 46 ja 44, kaikki eri



1. lentueen koneita Värtsilässä kesällä 1943. Blenheimit edestä katsoen ovat BL-151 ja BL-109.

3/LeLv 42:n kone BL-107 saapui Suulajärvelle 16.5.43 ja poistui neljä päivää myöhemmin. Ohjaajana tällä käynnillä oli kersantti Yrjö Kalamo.





Ohjaaja luutnantti Kari Grundström nousemassa 3. lentueen koneen BL-160:n ohjaamoon Värtsilässä kesällä 1943.

3/LeLv 42:n Blenheim BL-161 Värtsilässä. Kone oli ensimmäinen V-sarjasta saapuen yksikkönsä 18.8.43.





3. lentueen BL-106 lähdössä Nurmoilasta 23.6.43 takaisin Värtsilään. Koneen päällä seisoo ohjaaja kersantti Eero Kalervo ja maassa vasemmalta kks-ampuja kersantti Tuure Hannula, tähystäjä vänrikki Rainer Sjöström ja mekaanikko Alpo Savunen.

Kolmoslentueen BL-142:n runko hinataan lautalla kovalle maalle. Ylikersantti Reino Malin teki pakko-laskun suolle Ilomantsissa molempien moottoreiden pysähtyessä matkalennolla 1.7.43.





McCormick-telatraktori vetää 1/LeLv 42:n koneen BL-160:n kentälle Värtsilässä kesällä 1943. Toimenpidettä oikealla valvoo mekaanikko Alpo Savunen.



3. lentueen miehistö Värtsilässä kesällä 1943. Vasemmalta tähystäjä vänrikki Jorma Suomalainen, ohjaaja luutnantti Aimo Huhtala ja kk-ampuja alikersantti Alpo Poutiainen.



3/LeLv 42:n Blenheim BL-162 Nurmoilassa 24.9.43. Luutnantti Keijo Ilkama lensi täältä käsin valokuvauslennon Osta-Krasnaja Gora-tieosuudelle neljän LeLv 32:n CU-koneen suojatessa.

1. lentueen Blenheim BL-165 Nurmoilassa 24.9.43. Koneen ohjaajana oli vänrikki Paavo Alava, joka tällöin kuvasi Merginin ja Novinkan lentokentät 7 500 metrin korkeudesta kahden Curtissin saattamana.





LeLv 42:n lentäjiä ja mekaanikkoja Värtsilässä 26.10.43. Vasemmalta 3. lentueen päällikkö luutnantti Aimo Huhtala, ylikersantti Martti Immonen ja oikealla kersantti Pentti Aro. (SA-kuva)

Ykköslentueen BL-165 ja kakkoslentueen BL-168 Värtsilässä syyskuun lopussa 1943. Potkurinnapojen ja muunlainenkin koristelu oli laivueen koneissa perin harvinaista.

