

Tuotanto ja toimitukset



Ilmavoimien ensimmäinen Hawk HW-302 koelennolla Englannissa lokakuussa 1980. (BAe)

Vuoden 1977 hankintasopimuksen mukaisesti British Aerospace valmisti neljä konetta Englannissa. Muiden 46 koneen loppukokoonpano, järjestelmä- ja laiteasennukset sekä koelennot tehtiin Suomessa Valmetilla Kuoreveden tehtaalla.

BAe:n valmistamat koneet

Neljä Hawkia tehtiin loppuun asti valmiiksi BAe:n tehtaalla Dunsfoldissa. British Aerospace'n koelentäjät suorittivat koneiden tehdaskoelennot. Niihin osallistui myös Koelentueen koelentäjiä. Hawkien vastaanottoihin liittyen Englannissa olivat loppuvuonna 1980 Koelentueesta Paavo Janhunen, Heikki Lauri, Keijo Kokko, Kauko Vilpponen, Veli-Matti Koskela ja Antti Mäki.

The first Finnish Hawk HW-302 on a test flight in England in October 1980. (BAe)

Production and Deliveries

According to the procurement contract signed in 1977 British Aerospace made the final assembly of four Hawks in Britain. The remaining 46 aircraft were assembled, furnished and test flown in Finland at the Valmet Kuorevesi Works.

BAe assembled aircraft

Four Hawks were manufactured and assembled at BAe factory in Dunsfold. British Aerospace test pilots flew all production test flights, while Finnish test pilots also flew some research flights. Finnish personnel of Koelentue who per-



Ilmavoimien Hawk Mk 51 HW-302 koelennolla Doverin valkoisten kallioiden vierellä lokakuussa 1980. (BAe)

HW-302, the first Hawk of the Finnish Air Force on a test flight next to the White Cliffs of Dover in October 1980. (BAe)

Tehdas sai ensimmäisen Suomeen tulevan Hawkin HW-302:n ensilennolle Dunsfoldissa Englannissa 16. lokakuuta 1980. Miehistönä olivat John Hawkins ja Paavo Janhunen. Tämän jälkeen HW-302:lla lennettiin tilapäistunnuksella G-9-474 yhteensä 25 tehtaan koelentoa. Kun kone oli saatu tehtaalla hyväksyttävään kuntoon, Janhunen lensi ensimmäisen vastaanottolennon 10. joulukuuta.

Seuraava kone HW-303 nousi ensilennolle 4. joulukuuta miehistönä John Hawkins ja Heikki Lauri. HW-303 lensi viisi tehdaslentoa. Janhunen lensi HW-303:n ensimmäisen vastaanottolennon 8. joulukuuta.

formed the acceptance inspections and test flights at Dunsfold in late 1980 were Paavo Janhunen, Heikki Lauri, Keijo Kokko, Kauko Vilpponen, Veli-Matti Koskela and Antti Mäki.

The first Finnish Hawk HW-302 flew for the first time on October 16, 1980 at Dunsfold. The pilots were John Hawkins and Paavo Janhunen. HW-302 with temporary registration G-9-474 flew 25 production flights. Once the aircraft was approved by the factory, Janhunen flew the first acceptance test flight on December 10, 1980.

The next aircraft HW-303 flew for the first time on De-

Hawk HW-302 lähdössä siirtolennolle Suomeen 16. joulukuuta 1980. (Keijo Kokko)

Hawk HW-302 is prepared for the ferry flight to Finland on December 16, 1980. (Keijo Kokko)





HW-302 lähestymässä Poria siirtolennolla Englannista 16. joulukuuta 1980. (Hävittäjälentolaivue 21)

HW-302 approaching Pori on the ferry flight from England on December 16, 1980. (Hävittäjälentolaivue 21)

Vastaanottolentojen ja -tarkastusten jälkeen Koelentue hoiti koneiden siirtolennot Dunsfoldista Poriin. Siirtolento onnistui välilaskutta yhdellä lennolla siipilisäsäiliövarustuksessa. Paavo Janhunen ja Keijo Kokko lensivät ensimmäisen Hawkin, HW-302:n Dunsfoldista Poriin tiistaina 16. joulukuuta 1980. Siirtolento kesti 2 tuntia 40 minuuttia. Kolme päivää myöhemmin perjantaina 19. joulukuuta Heikki Lauri ja Kauko Vilpponen lensivät HW-303:n Dunsfoldista Poriin.

Kolmas Englannissa koottava Hawk, HW-305 valmistui koelentoille huhtikuussa 1981. John Hawkins lensi sillä ensilennon 29. huhtikuuta. Koneella lennettiin Dunsfoldissa kaikkiaan 30 lentoa ennen luovutusta vastaanottolennolle. Janhunen kävi toukokuussa lentämässä HW-305:llä yhden tutkimuskoelennon.

Neljäs BAe:n kokoama kone, HW-306 lensi ensilentoonsa Mike Snelling ja Paavo Janhunen miehistönään 8. kesäkuuta 1981. HW-306 lensi tehtaalla 11 koelentoa.

Tehdaslentojen jälkeen Janhunen kävi heinäkuun 1981 alussa lentämässä vastaanottokeelentoja molemmille Hawkeille.

Janhunen lensi vastaanottolentojen lisäksi viisi tyyppihyväksyntään liittyvää koelentoa. Niiden tarkoituksena oli tehdä ne kokeet, joita BAe ei ollut tehnyt koneen spesifikaation tosittamiseksi. Lisäksi tutkittiin G-HAWK:iin tehtyjen muutosten vaikutusta koneen suoritusarvoihin asevarustuksella. Näitä lentoja Janhunen lensi Hawkinsin ja Andy Jonesin kanssa G-HAWK:lla, HW-302:lla, Kenian Mk 52:lla (1011) ja Indonesian Mk 53:lla (5307).

HW-305 ja HW-306 tulivat luovutuskuntoon siten, että yhden 22. heinäkuuta lennetyn koelennon jälkeen torstaina 23. heinäkuuta 1981 koneet lennettiin parilla Poriin. HW-305:n miehistönä oli Paavo Janhunen ja HW-306:n Heikki Lauri ja Antti Mäki.

Varsinaisia vastaanottolentoja koneilla lennettiin kolme kullakin. Oheisessa listassa on yhteenveto, jossa on kunkin koneen ensilennon päivämäärä ja miehistö, tehdaslentojen lukumäärä, ensimmäisen vastaanottolennon päivämäärä ja miehistö sekä lentojen lukumäärä.



Keijo Kokko ja Paavo Janhunen eristyspuvuissa valmiina siirtolennolle 16. joulukuuta 1980. (BAe)

Keijo Kokko and Paavo Janhunen wearing emersion suits for the over water ferry flight on December 16, 1980. (BAe)

On December 4, 1980 piloted by John Hawkins and Heikki Lauri. HW-303 flew five production test flights. On December 8 Janhunen flew the first customer acceptance flight.

After the inspections and acceptance test flights Finnish test pilots flew both Hawks from Dunsfold to Pori, Finland. The ferry flights were flown without a refuelling stop using

HW-305 ja HW-306 rullaavat Porissa siirtolennon päätteeksi 23. heinäkuuta 1981. (Jyrki Laukkanen)

HW-305 and HW-306 taxi at Pori after a ferry flight from England on July 23, 1981. (Jyrki Laukkanen)



Paavo Janhunen tekee lentoilmoitusta Lennoston esikuntapäällikölle Jouko Knuutilalle 23. heinäkuuta 1981. (Jyrki Laukkanen)

Paavo Janhunen reports the ferry flight to Lt.Col Jouko Knuutila on July 23, 1981. (Jyrki Laukkanen)

external wing drop tanks. Paavo Janhunen and Keijo Kokko flew the first Hawk HW-302 from Dunsfold to Pori on Tuesday, December 16, 1980. The flight time was 2 hours and 40 minutes. Three days later Heikki Lauri and Kauko Vilpponen flew HW-303 from Dunsfold to Pori.

The third Hawk HW-305 was ready for test flights in April 1981. John Hawkins flew its first flight on April 16th. Thirty factory test flights were accomplished before it was handed over for acceptance.

The fourth aircraft HW-306 flew its first flight on June 8, 1981 piloted by Mike Snelling and Paavo Janhunen. HW-306 flew 11 factory test flights. In early July Paavo Janhunen flew acceptance test flights for both aircraft.

In addition to these flights Janhunen flew five test flights related to Finnish type certification. These flights included tests, which were required for specification validation not yet flown by the BAe. Several test flights were also flown by Janhunen with Hawkins and Snelling to investigate the performance with various external weapons stores. These tests were flown with G-HAWK, HW-302, Kenya's Mk 52 (1011) and Indonesian Mk 53 (5307).

HW-305 and HW-306 were ready for delivery in late July. The last test flight was flown on July 22. Next day both aircraft were flown in formation to Pori, Finland. HW-305 was piloted by Paavo Janhunen, HW-306 by Heikki Lauri and Antti Mäki.

Three customer acceptance flights were flown for each aircraft. Enclosed is a list of aircraft, date and crew on its first flight, number of factory flights, date and crew of the first acceptance flight and number of flights.

Tehdaslennot				Vastaanottolennot			
HW-302	16.10.80	J. Hawkins/P. Janhunen	26	10.12.80	P. Janhunen/J. Hawkins	3	
HW-303	4.12.80	J. Hawkins/H. Lauri	5	8.12.80	P. Janhunen/J. Hawkins	3	
HW-305	29.4.81	J. Hawkins/	30	9.7.81	P. Janhunen/M. Snelling	3	
HW-306	8.6.81	M. Snelling/P. Janhunen	11	8.7.81	P. Janhunen/M. Snelling	3	