



425 viholliskonetta ja vaurioittaneet lisäksi 78:aa, lentäen 355 sotalentotehtävää 2 168 koneella. Saksalainen II/JG 54, joka oli osa Lento-osasto Kuhlmeytä, ilmoitti ampuneensa alas 126 konetta samaan aikaan samalla alueella suorittaen 179 sotalentotehtävää 984 koneella. Lisäksi suomalaisten ilmatorjunta pudotti yli 400 konetta. Venäläisten tappiot olivat raskaat, sillä jatkuvista täydennyksistä huolimatta Karjalan kannaksella taistellut mahtava 13. Ilma-armeija oli enää 800 koneen vahvuinen.

25. heinäkuuta HLeLv 24 kävi viimeisen ilmataistelunsa, kun luutnantti Suhosen parvi otti yhteen 7 GShAP:n 35 Il-2-koneen ja 20 La-5-hävittäjän kanssa, pudottaen kolme Šturmovikia ja kaksi hävittäjää itäiseen Suomenlahteen lähellä Someria. HLeLv 34:n majuri Luukkasen lentue kävi saman osaston kimppuun ja pudotti siitä kaksi kumppaakin.

5. elokuuta käytiin HLeLv 34:n viimeinen ilmataistelu. Majuri Luukkasen partio teki tiedustelulennon Suomenlahdelle kohdaten kuusi maataistelukonetta kuuden hävittäjän saattamana. Suomalaiset hyökkäsivät Narvin majakan luona ja ampuivat alas kaksi 12 IAP, KBF:n Jak-7-hävittäjää.

Kaksi muuta laivuetta, HLeLv 30 ja HLeLv 28 ehti saada Mersuja, mutta niiden konemäärä ei noussut juuri kymmentä suuremmaksi. HLeLv 28 sai kunnian saavuttaa Mersujen viimeisen ilmavoiton, kun 9. elokuuta 3. lentueen kapteeni Ala-Panula suojasi viidellä koneella jalkaväkeä Karjalassa Kangasjärvellä. Viisi Il-2:ta ja viisi P-40:tä yritti rynnäköidä suomalaisia vastaan, mutta Mersujen torjunta onnistui ja kaksi maataistelukonetta pudotettiin.

Suomi haki nyt erillisrauhaa Neuvostoliiton kanssa. Tämä johti aselepoon 4. syyskuuta 1944 ja kaksi viikkoa myöhemmin Moskovan välirauhaan. Siihen kuului saksalaisten sotajoukkojen poistaminen Pohjois-Suomesta. Seurasi lyhyt Lapin sota vetäytyviä saksalaisia vastaan. Mersujen osalta sota oli ohi, ne eivät enää Lapin operaatioihin osallistuneet.

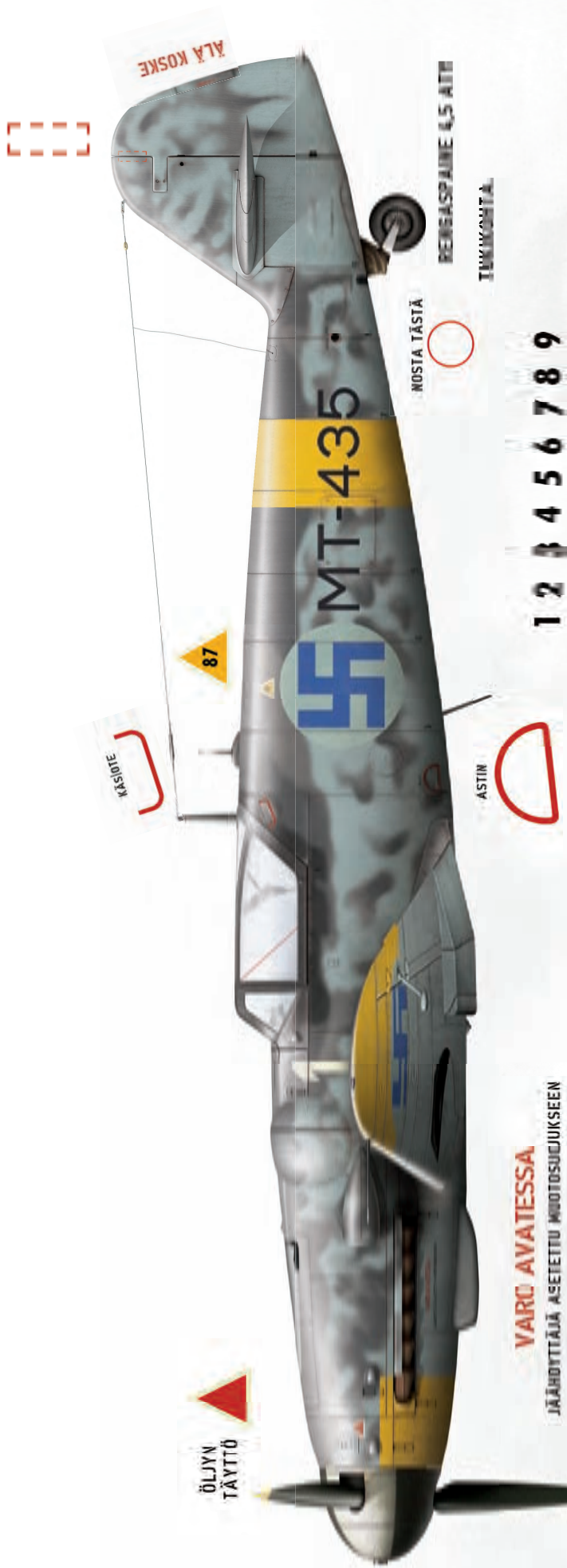
*1/HLeLv 24:n ohjaaja luutnantti Mikko Pasila Mersunsa MT-477:n nokalla Utissa syyskuussa 1944. Pasila oli ennen Brewster-lentäjä ja hän sai Mersulla neljä yhdeksästä ilmavoitostaan. MT-477 oli tullessaan yksi 14 koneesta, joissa oli 20 mm:n siipitykit. (Otso Leskinen)*



MT-225 oli ensimmäisessä erässä HLeLv 24:lle luovutettuja Mersuja, tässä Suulajärvellä 4. huhtikuuta 1944 vastaavana ohjaajana 1. lentueen päällikkö luutnantti Lauri Nissinen. Hän kaatui 17. kesäkuuta 1944 tilillään 30½ ilmavoittoa ja Mannerheim-risti. (Vilppu Lakio)

Tunnus	WNr	Tulo	Poisto	Huom.	Tunnit
MT-201	14718	13.3.1943	1.10.1952	Viim. lento 23.2.1945	232.20
MT-202	14722	13.3.1943	24.3.1953	Varaosiksi 15.9.1948	126.15
MT-203	14726	13.3.1943	16.8.1943	Tuh. Suomenlahti 20.5.1943	56.30
MT-204	14728	13.3.1943	11.10.1944	Tuh. Kannas 2.6.1944	128.50
MT-205	14738	13.3.1943	24.3.1953	Varaosiksi 15.9.1948	208.55
MT-206	14740	13.3.1943	1.10.1952	Viim. lento 27.11.1944	187.05
MT-207	14741	13.3.1943	1.10.1952	Tuh. Pori 18.10.1946	225.30
MT-208	14743	13.3.1943	10.9.1946	Tuh. Pori 1.8.1946	119.05
MT-209	14745	13.3.1943	22.6.1950	Tuh. Lavia 28.8.1947	214.15
MT-210	14750	13.3.1943	22.6.1950	Tuh. Pori 15.10.1947	93.15
MT-211	14752	13.3.1943	6.9.1943	Tuh. Malmi 10.4.1943	17.25
MT-212	14753	13.3.1943	6.9.1943	Tuh. Suomenlahti 2.6.1943	39.35
MT-213	14754	13.3.1943	30.8.1944	Tuh. Utti 18.7.1944	158
MT-214	14781	13.3.1943	9.8.1943	Tuh. Jääski 17.6.1943	47.20
MT-215	14783	13.3.1943	5.10.1943	Tuh. Kannas 29.7.1943	52.30
MT-216	14784	13.3.1943	24.3.1953	Viim. lento 14.9.1948	192.20
MT-217	10357	16.5.1943	28.6.1944	Tuh. Suulajärvi 26.5.1943	120.05
MT-218	10414	16.5.1943	24.3.1953	Tuh. Pori 12.8.1946	72.35
MT-219	10481	16.5.1943	16.9.1943	Tuh. Suomenlahti 20.8.1943	41.05
MT-220	10488	16.5.1943	16.9.1943	Tuh. Suomenlahti 27.7.1943	29.40
MT-221	10522	16.5.1943	11.10.1944	Tuh. Kannas 25.6.1944	63.40
MT-222	13523	16.5.1943	22.5.1944	Tuh. Kannas 10.3.1944	84.45
MT-223	13564	16.5.1943	30.11.1943	Tuh. Suomenlahti 16.11.1943	59.55
MT-224	13568	16.5.1943	30.9.1943	Tuh. Suomenlahti 20.8.1943	39.15
MT-225	13577	16.5.1943	7.7.1944	Tuh. Kannas 7.6.1944	173.05
MT-226	14827	9.2.1944	7.7.1944	Tuh. Kannas 2.4.1944	37.55
MT-227	13736	16.5.1943	11.10.1944	Tuh. Kannas 17.6.1944	113.30





**VARO AVATESSA**  
JÄÄHDYTTÄJÄ ASETETTU MOOTOSUUKKUSEEN

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Bf 109 G-6, MT-435, ylik. Urho Lehto, 1/Hävittäjälentolaivue 34, Lappeenranta, kesäkuu 1944. Yläpuoli: Grüngrau 74 ja Grauviolett 75. Alapuoli: Lichtblau 76. Spinneri: valkoinen ja Schwarzgrün 70. Eturungon numero: valkoinen. Tunnusnumero: musta. Normaali itärintamatunnukset: keltainen. Himmennetyt tunnukset: DN-väri.

1/HLLeLv 34:n MT-435 oli ensimmäisiä uusia Bf 109 G-6-koneita, joissa oli Erla-kuomu näkyyvyyden parantamiseksi. Vastaavana ohjaajana oli ylikersantti Urho Lehto ja kuva on Lappeenrannasta kesäkuun kolmannelta viikolta 1944. Takana on lentomestari Ilmari Juutilainen MT-426. Koneiden välissä on 40 mm:n Bofors it-tykkiasema. (Kullervo Joutseno)

