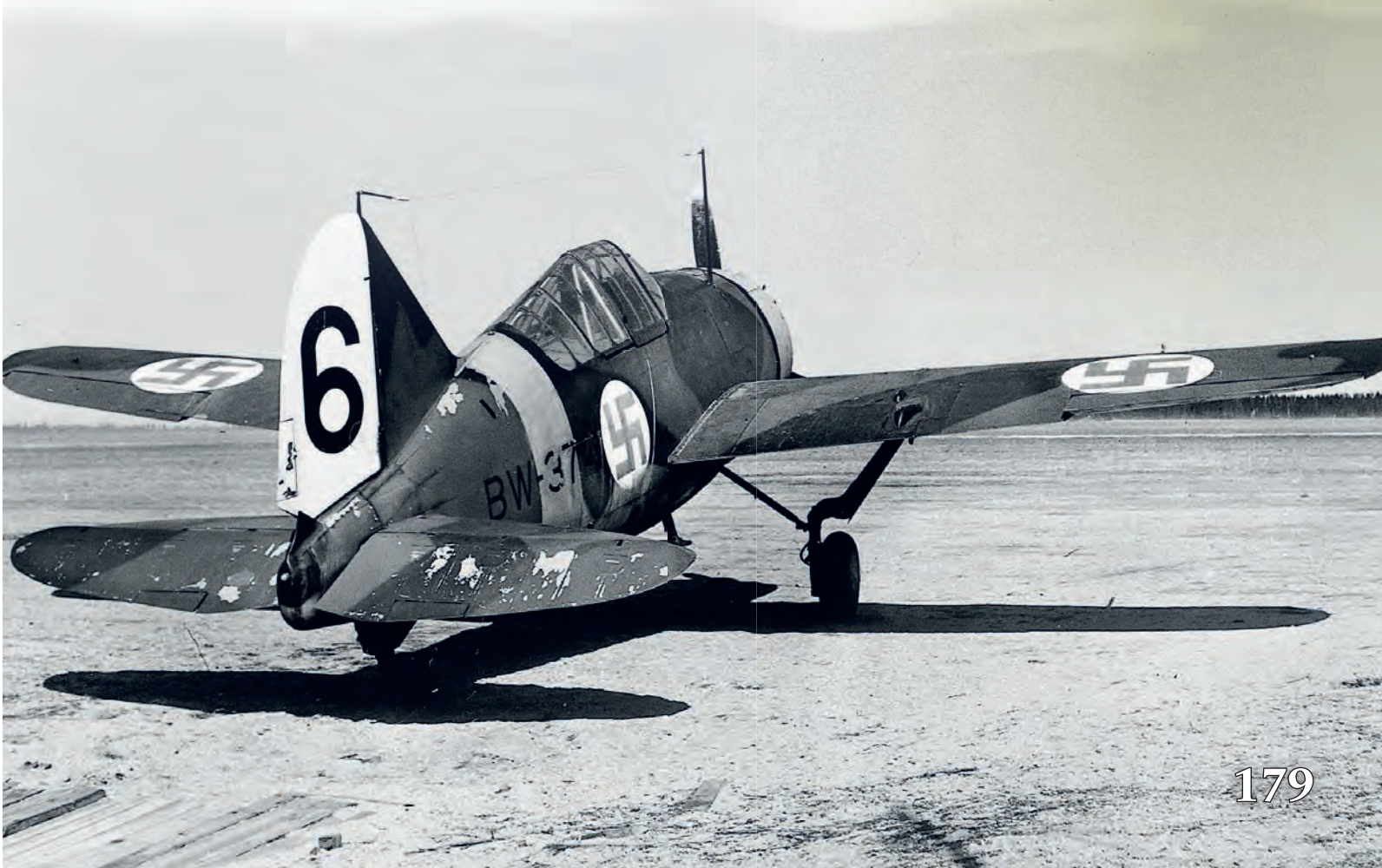


BW-365	34	19.3.1940	17.10.1944	Tuh. Kannas 10.6.1944	302.15
BW-366	33	19.3.1940	7.12.1943	Tuh. Suomenlahti 10.11.1943	534.05
BW-367	35	19.3.1940	22.6.1950	Tuh. Vaala 17.10.1944	525.25
BW-368	37	21.3.1940	7.11.1944	Tuh. Tolvajärvi 30.7.1944	572.20
BW-369	40	21.3.1940	28.1.1943	Tuh. Vesivehmaa 28.6.1941	49.25
BW-370	41	21.3.1940	22.6.1950	Tuh. Lappi 18.11.1944	541.40
BW-371	36	21.3.1940	8.5.1944	Tuh. Suulajärvi 22.2.1944	413.30
BW-372	39	5.4.1940	16.8.1942	Tuh. Seesjärvi 25.6.1942	277.20
BW-373	42	5.4.1940	1.10.1952	Tuh. Riihimäki 30.6.1948	955.45
BW-374	45	5.4.1940	17.10.1944	Tuh. Kannas 12.6.1944	584.25
BW-375	44	5.4.1940	17.10.1944	Tuh. Immola 2.7.1944	613.10
BW-376	48	5.4.1940	9.1.1943	Tuh. Suomenlahti 30.10.1942	426.10
BW-377	60	13.4.1940	1.10.1952	Viim. lento 14.9.1948	892.25
BW-378	59	13.4.1940	19.9.1942	Tuh. Suomenlahti 18.8.1942	372
BW-379	62	21.8.1940	8.12.1944	Tuh. Rovaniemi 18.10.1944	575.15
BW-380	54	6.4.1940	4.8.1943	Tuh. Suomenlahti 2.5.1943	399.25
BW-381	38	11.4.1940	16.8.1942	Tuh. Sekehe 25.6.1942	213.50
BW-382	55	6.4.1940	1.10.1950	Viim. lento 14.9.1948	812.50
BW-383	61	11.4.1940	17.10.1944	Tuh. Immola 2.7.1944	638.55
BW-384	53	11.4.1940	1.10.1952	Tuh. Utti 20.11.1946	729.05
BW-385	49	11.4.1940	30.1.1942	Tuh. Novinka 3.12.1941	180.35
BW-386	57	11.4.1940	1.10.1952	Tuh. Vaala 15.10.1944	643.45
BW-387	18	11.4.1940	1.10.1952	Varaosiksi 20.2.1945	697
BW-388	58	11.4.1940	6.8.1943	Tuh. Suomenlahti 4.5.1943	262.30
BW-389	51	11.4.1940	20.4.1942	Tuh. Itä-Karjala 29.1.1942	190.55
BW-390	52	12.4.1940	10.10.1942	Tuh. Nurmoila 29.5.1942	258.30
BW-391	46	12.4.1940	22.2.1941	Tuh. Vesivehmaa 28.1.1941	20.55
BW-392	50	12.4.1940	2.8.1943	Tuh. Tampere 5.6.1943	420
BW-393	47	11.4.1940	17.10.1944	Tuh. Immola 2.7.1944	591.10
BW-394	43	21.4.1940	28.2.1944	Tuh. Itä-Karjala 8.6.1942	195.40

2/HLeLv 24:n BW-374
Suulajärven hiekkaken-
tällä 8. toukokuuta 1944.
Kone luovutettiin samana
päivänä 2/HLeLv 26:lle ja
se ammuttiin alas Karja-
lan kannaksella 12. kesä-
kuuta 1944. (SA-kuva)



Brewster Model 239

Maalaus

Suomeen tullessaan Brewsterit oli maalattu kauttaaltaan alumiinilakalla. Kansallisuustunnukset oli maalattu kuuteen kohtaan. Yleensä niissä oli valkoinen pohjaympyrä, mutta joistakin koneista se puuttui. Tunnusnumerot olivat ruotsalaisella vakiokirjasimella, myös siipien alla.

Ennen jatkosotaa neljä konetta (BW-353, 379, 385 ja 392) oli saanut tehtaalla sotamaalauksen, joissa yläpuoli oli oliivinvihreällä mustin levein raidoin. Mikäli tarvittiin, alapuolet maalattiin edelleen alumiinilakalla, kyseessä kun oli metallikone. Vaikka vaaleanharmaa oli vakiomaalauksen mukaan merkitty Brewsterin alapuolen väriksi, tähän ei ole löytynyt todisteita valokuvien muodossa. Tehtaan käytäntö oli käyttää vaaleaharmaata vain puulla ja kankaalla pinnoitetuissa koneissa.

Edellä mainittujen neljän koneen tunnusnumerot muutettiin samalla suomalaisen standardin mukaisiksi. Kansallisuustunnukset olivat edelleen 72 cm:n suuruisia, vaikka 23. heinäkuuta 1940 annettu määräys mahdollisti metrin kokoiset siipitunnukset.

19. ja 20. kesäkuuta 1941 tehtaan maalausosasto kävi Vesivehmaalla tekemässä kaikkiin laivueen koneisiin (35 Brewsteriä) sotamaalauksen ja keltaiset tunnusvärit (Dicco 6). Tässä yhteydessä maalattiin kahdeksaan koneeseen suomalaisen standardin mukaiset tunnusnumerot, muiden jäädessä ruotsalaismallisiksi. Alapinnat jäivät ennalleen.

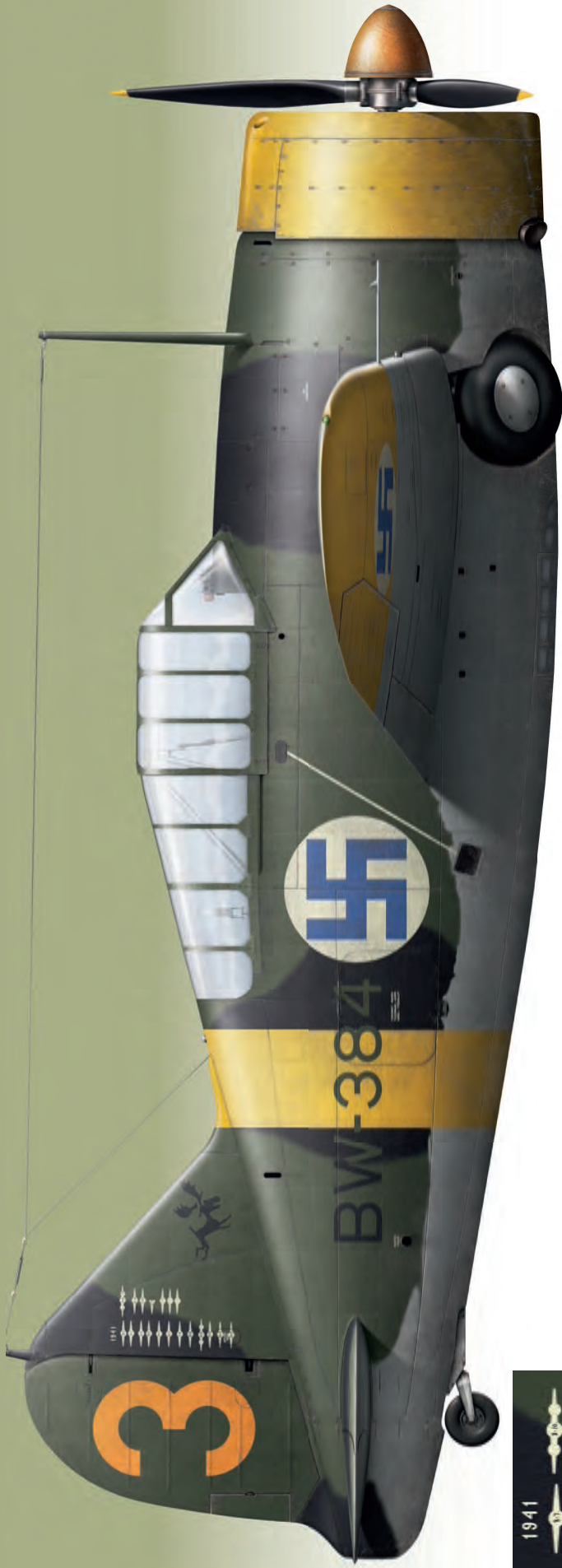
7. toukokuuta 1942 sotakoneiden alapinnat määrättiin maalattavaksi vaaleansinisellä DN-värillä. Tämä tapahtui Brewstereiden osalta yleensä vasta korjauksessa tehtaalla.

Vuoden 1942 loppuun mennessä yksitoista konetta (aikajärjestyksessä BW-388, 363, 386, 377, 371, 366, 392, 379, 354, 374 ja 365) oli saanut DN-väriä alapinnoilleen. Vuonna 1943 kahdeksan konetta (BW-367, 356, 364, 387, 375, 357, 382 ja 383) maalattiin alta DN-värillä. Jäljellä oleviin viiteen koneeseen (BW-368, 373, 384, 361 ja 353) DN-väri tuli vasta vuonna 1944.

Sotamaalaus oli käytössä yhtä lukuun ottamatta kaikissa Brewstereissä 14. syyskuuta 1948 asti, jolloin niiden lennot loppuivat. BW-373:sta poistettiin suojamaalaus vuoden 1948 alussa, mutta kone vaurioitui poistokuntoon jo 30. kesäkuuta 1948.

1/HLeLv 26:n BW-384:n moottori on pyrähtänyt käyntiin Immolassa 15. kesäkuuta 1944. Taktinen numero on valkoinen 7 eturungossa, kuten LeR 3:n määräys 22. toukokuuta 1944 määritteli. Numeron väriä tosin piti olla keltainen, mutta myös valkoista käytettiin yleisesti. (SA-kuva)





Brewster 239, BW-384, vänr. Lauri Nissinen, 2/Lentolaivue 24, Tiiksjärvi, kesäkuu 1942. Yläpuoli: Kenttävihreä ja musta. Alapuoli: Alumiinilakka. Spinneri: Oranssi. Tunnusnumero: Musta ja kenttävihreä. Normaali itärintamatunnukset: Musta ja kenttävihreä. Pyrstötunnus: Musta. Merkit: Valkoinen. Pyrstötunnus: Musta.



Vänpeli Lauri Nissinen BW-384 Tiiksjärvellä maaliskuussa 1942. Kone kuului 2/LeLv 24:lle vaikka siinä oli vielä 3. lentueen värit. Kuvan ilmavoitosta viimeisin tuli 11. helmikuuta 1942. Läinuetuksen puuttuminen koneen nokasta ei ollut kovin yleisiä. (Tekijän kokoelmat)



Hiljattain vänräksi ylennetty 2/LeLv 24:n Lauri Nissinen BW-384:n edessä Tiiksjärvellä 25. toukokuuta 1942. Kolme viimeisintä voittoa tuli suuressa ilmataistelussa 6. huhtikuuta 1942. Nissinen sai 30½ pudotusta ja Mannerheim-ristin. (SA-kuva)

